

Magotan B8L

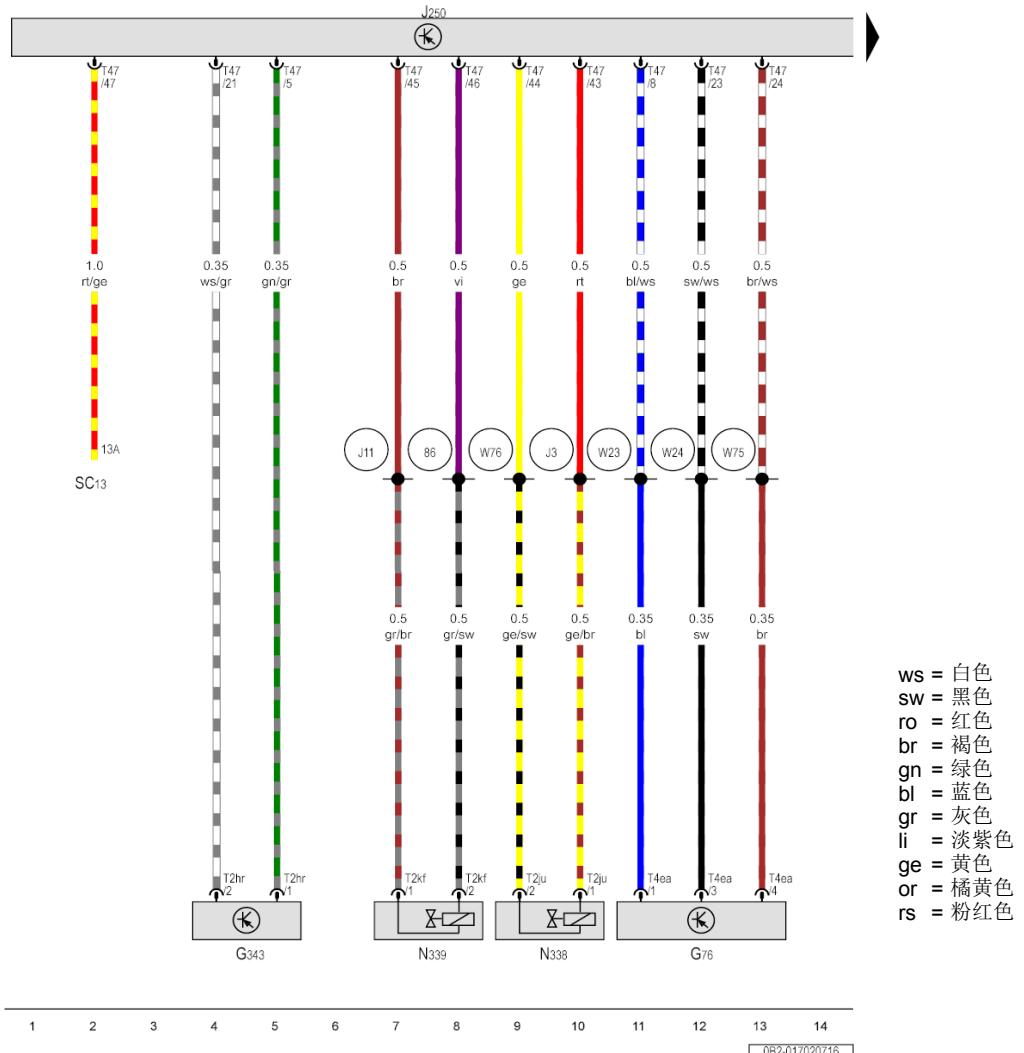
电路图

编号 17 / 1

07.2016

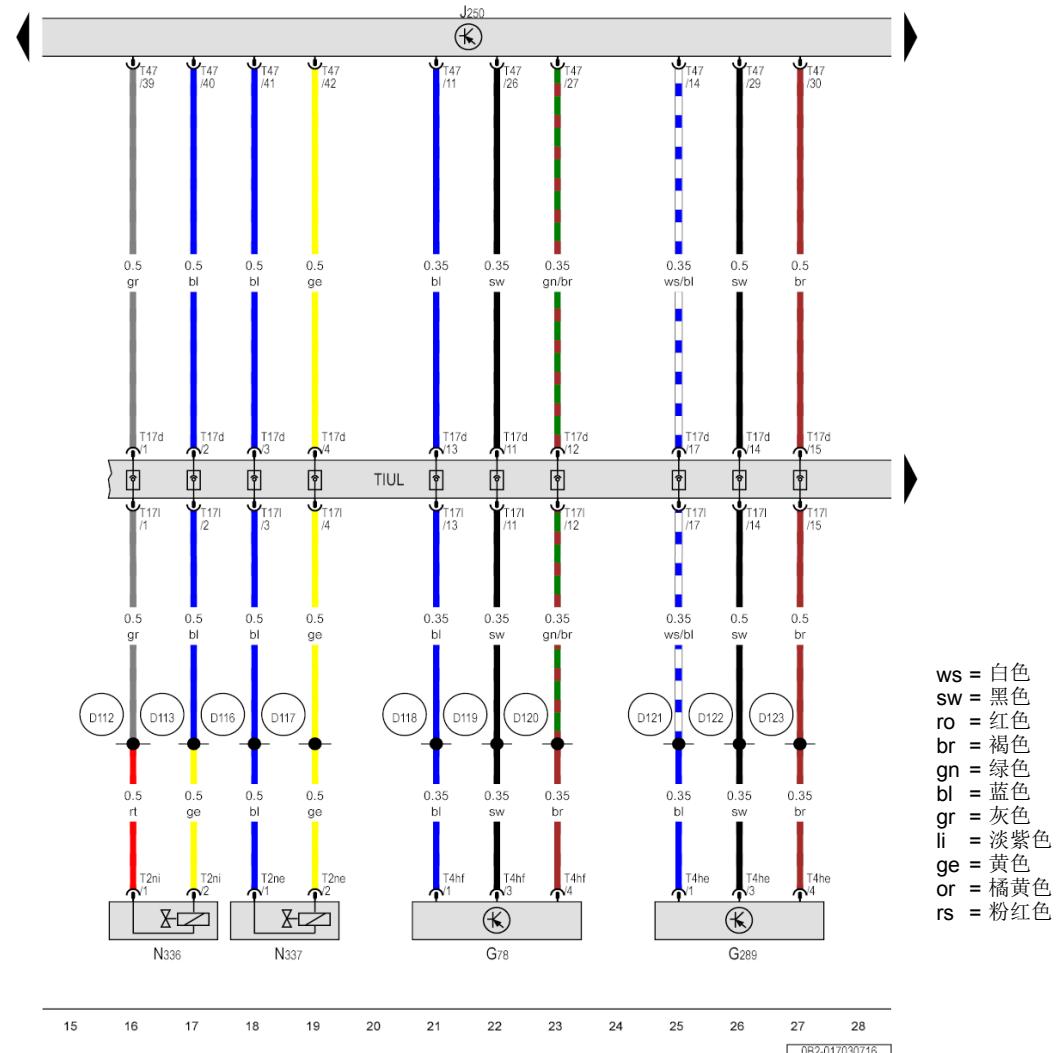
自适应底盘调节系统 DCC , CUGA
自 2016 年 7 月起

左后汽车高度传感器，后部车身加速传感器，减震电子调节控制单元，
左后减震调节阀，右后减震调节阀



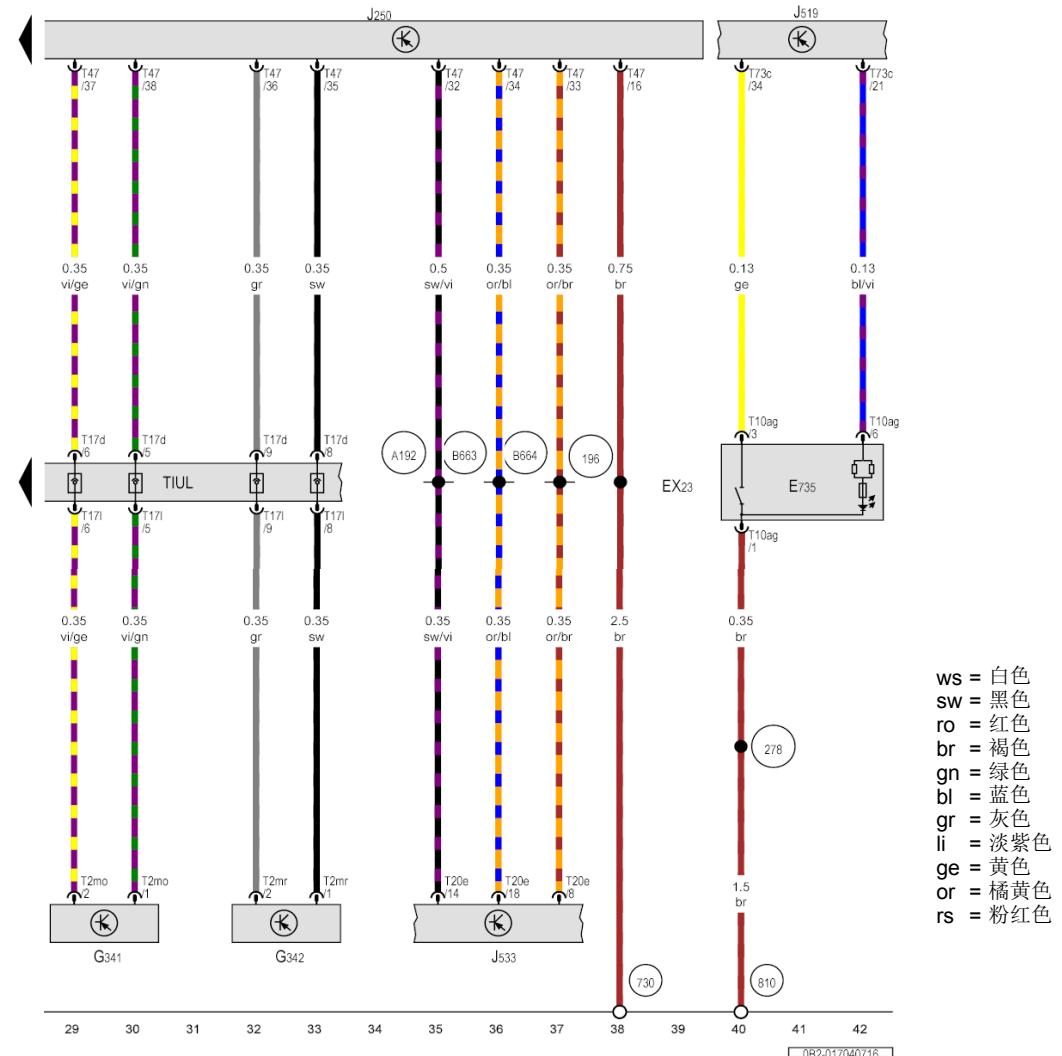
- G76** - 左后汽车高度传感器
G343 - 后部车身加速传感器
J250 - 减震电子调节控制单元
N338 - 左后减震调节阀
N339 - 右后减震调节阀
SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
T2hr - 2 芯插头连接, 黄色
T2ju - 2 芯插头连接, 黑色
T2kf - 2 芯插头连接, 黑色
T4ea - 4 芯插头连接, 黑色
T47 - 47 芯插头连接, 黑色
86 - 接地连接 1, 在后部导线束中
J3 - 连接 1, 在 ABC 导线束中
J11 - 正极连接 (30a), 在 ABS 导线束中
W23 - 连接 2 (传感器), 在后部导线束中
W24 - 连接 3 (传感器), 在后部导线束中
W75 - 连接 4 (传感器), 在后部导线束中
W76 - 连接 4 (传感器), 在后部导线束中

左前汽车高度传感器，右前汽车高度传感器，减震电子调节控制单元，
左前减震调节阀，右前减震调节阀



- | | |
|------|--------------------|
| G78 | - 左前汽车高度传感器 |
| G289 | - 右前汽车高度传感器 |
| J250 | - 减震电子调节控制单元 |
| N336 | - 左前减震调节阀 |
| N337 | - 右前减震调节阀 |
| T2ne | - 2芯插头连接，黑色 |
| T2ni | - 2芯插头连接，黑色 |
| T4he | - 4芯插头连接，黑色 |
| T4hf | - 4芯插头连接，黑色 |
| T17d | - 17芯插头连接，白色 |
| T17i | - 17芯插头连接，白色 |
| T47 | - 47芯插头连接，黑色 |
| TIUL | - 车内的下部左侧连接位置 |
| D112 | - 连接 10, 在发动机舱导线束中 |
| D113 | - 连接 11, 在发动机舱导线束中 |
| D116 | - 连接 14, 在发动机舱导线束中 |
| D117 | - 连接 15, 在发动机舱导线束中 |
| D118 | - 连接 16, 在发动机舱导线束中 |
| D119 | - 连接 17, 在发动机舱导线束中 |
| D120 | - 连接 18, 在发动机舱导线束中 |
| D121 | - 连接 19, 在发动机舱导线束中 |
| D122 | - 连接 20, 在发动机舱导线束中 |
| D123 | - 连接 21, 在发动机舱导线束中 |

驾驶风格选择按钮，前左车身加速传感器，前右车身加速传感器，减震电子调节控制单元，车载电网控制单元，数据总线诊断接口



WS = 白色
SW = 黑色
RO = 红色
BR = 褐色
GN = 绿色
BL = 蓝色
GR = 灰色
LI = 淡紫色
GE = 黄色
OR = 橘黄色
RS = 粉红色

- EX23 - 中控台开关模块 1
- E735 - 驾驶风格选择按钮
- G341 - 前左车身加速传感器
- G342 - 前右车身加速传感器
- J250 - 减震电子调节控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T2mo - 2 芯插头连接, 黄色
- T2mr - 2 芯插头连接, 黄色
- T10ag - 10 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接, 白色
- T17l - 17 芯插头连接, 白色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T47 - 47 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 730 - 接地点 1, 在右后轮罩上
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中